
s e c c i ó n 3

La seguridad
en el transporte



Muertes en accidentes según modo de transporte

| | Canadá | | | México | | | Estados Unidos | | |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------------------|
| | 1990 | 1995 | 1996 | 1990 | 1995 | 1996 | 1990 | 1995 | 1996 |
| Muertes, total | 4,184 | 3,794 | 3,502 | 10,234 | 9,121 | 9,472 | 47,248 | 44,426 | 44,697 |
| Transporte aéreo | 99 | 117 | 75 | 24 | 30 | 86 | 864 | 963 | 1,089 |
| Aviación comercial | 30 | 59 | 28 | 0 | 0 | 0 | 97 | 229 | 457 |
| Aviación general | 69 | 58 | 47 | 24 | 30 | 86 | 767 | 734 | 632 |
| Transporte carretero | 3,963 | 3,351 | 3,091 | 10,201 | 9,043 | 9,305 | 44,599 | 41,817 | ^a42,065 |
| Automóviles de pasajeros y camionetas | 2,804 | 2,473 | 2,264 | 2,919 | 2,385 | 2,562 | 32,693 | 31,991 | 32,437 |
| Automóviles de pasajeros | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 24,092 | 22,423 | 22,505 |
| Motocicletas | 260 | 166 | 128 | 54 | 138 | 142 | 3,244 | 2,227 | 2,161 |
| Autobuses | 8 | 6 | 0 | 279 | 271 | 279 | 32 | 33 | 21 |
| Camiones pesados | 107 | 72 | 59 | 67 | 125 | 176 | 705 | 648 | 621 |
| Peatones | 584 | 416 | 460 | 1,388 | 1,038 | 1,111 | 6,482 | 5,584 | 5,449 |
| Otros | 200 | 218 | 180 | 25 | 408 | 225 | 1,443 | 1,334 | 1,374 |
| Transporte por ductos | 0 | 0 | 0 | ND | ND | ND | 9 | 21 | 53 |
| Transporte ferroviario | 103 | 120 | 119 | 9 | 48 | 81 | 1,297 | 1,146 | 1,039 |
| Cruceirosa nivel | 48 | 53 | 47 | ND | ND | ND | 698 | 579 | 488 |
| Vías férreas | 55 | 67 | 72 | ND | ND | ND | 599 | 567 | 551 |
| Transporte público, total | N | N | N | ND | ND | ND | 339 | 274 | 264 |
| Ferrocarril urbano y suburbano | N | N | N | ND | ND | ND | 228 | 186 | 152 |
| Transporte por agua | N | 206 | 217 | N | N | N | 950 | 875 | 759 |
| Barcos de pasajeros | N | 195 | 210 | N | N | N | ND | ND | ND |
| Embarcaciones de recreo | N | 194 | 209 | N | N | N | 865 | 829 | 709 |
| Barcos comerciales de pasajeros | 6 | 1 | 1 | N | N | N | ND | ND | ND |
| Barcos comerciales de carga | 13 | 11 | 7 | N | N | N | ND | ND | ND |

^a Incluye dos muertos que la National Highway Traffic Safety Administration no ha asignado a una subcategoría específica.

SIGNOS CONVENCIONALES: N = No existen datos. ND = Datos no disponibles.

NOTAS

Todos los países

Muertes, total: Para Estados Unidos, el número total de muertes es inferior a la suma de las muertes indicada para cada modo de transporte porque algunas muertes se contaron en más de un modo; es decir que dicho país corrigió la doble contabilización al calcular el total de muertes (véase el Anexo B). Para Canadá, el total indicado es la suma de los totales de los modos; no ha sido corregida la doble contabilización. (Obsérvese, además, que no existen datos de Canadá sobre muertes en accidentes del transporte público, ni tampoco de embarcaciones de recreo en 1990. Si esos datos existieran, harían aumentar el total general de muertos en accidentes ocurridos en Canadá). En el caso de México, el total es solamente la suma del transporte aéreo, carretero y ferroviario y, por lo tanto, el número total de muertes relacionadas con el transporte está subrepresentado.

Transporte aéreo: Los datos de Estados Unidos y Canadá incluyen las muertes en accidentes tanto de vuelos de pasajeros como de vuelos exclusivamente de carga. Los datos de México comprenden solamente las muertes en accidentes de vuelos de pasajeros. En el caso de Canadá y Estados Unidos, los datos de aviación comercial se refieren a muertes en accidentes de compañías aéreas nacionales tanto en vuelos domésticos como vuelos internacionales.

Transporte carretero: Los datos se refieren a ocupantes de vehículos automotores de la lista. El rubro "Otros" comprende usuarios de bicicletas y otros medios no motorizados (excepto peatones, que figuran aparte), y ocupantes de otros vehículos automotores o de clase desconocida.

Transporte carretero: Especialmente en este modo de transporte, es importante observar que Estados Unidos y Canadá (excepto la provincia de Quebec) computan todas las muertes atribuibles al accidente que ocurren dentro de los 30 días de sucedido éste, mientras que México computa las muertes que ocurren en el lugar del accidente. Véase el Anexo B (Todos los países).

Transporte por agua: Los datos de Estados Unidos y Canadá no son comparables en varios aspectos. Véase el Anexo B (Todos los países).

México

Transporte carretero: Comprende 5,469, 4,678 y 4,810 muertos en accidentes ocurridos en las carreteras de la red federal en 1990, 1995 y 1996, respectivamente. Esas muertes no pueden asignarse a una categoría particular de vehículo, pero están incluidas en el total de este modo de transporte.

Muertes en accidentes según modo de transporte – Continuación**FUENTES****Canadá**

Transporte aéreo: Transportation Safety Board of Canada. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte carretero: Transport Canada. Road Safety and Motor Vehicle Regulation. *Traffic Accident Information Database*. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte por ductos: Transportation Safety Board of Canada. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte ferroviario: Transportation Safety Board of Canada (TSB). Minister of Public Works and Government Services. *TSB Statistical Summary: Railway Occurrences 1997*. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte por agua (Barcos comerciales de pasajeros y de carga): Transportation Safety Board of Canada (TSB). Minister of Public Works and Government Services. *TSB Statistical Summary: Marine Occurrences 1997*. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte por agua (Embarcaciones de recreo): Canadian Red Cross. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

México

Transporte aéreo: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Aeronáutica Civil. (México, D.F.: 1998).

Transporte carretero y ferroviario: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Dirección de Estadísticas Económicas, con base en datos recabados por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal y las Direcciones de Seguridad Pública y Vialidad o sus equivalentes a nivel estatal y municipal. (México, D.F.: varios años).

Transporte carretero (en áreas de jurisdicción federal): Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Policía Federal de Caminos y Puertos. (México, D.F.: 1998).

Estados Unidos

U.S. Department of Transportation. Bureau of Transportation Statistics. *National Transportation Statistics 1998* y *National Transportation Statistics 1999*. (Washington, DC: 1998 y 1999).



cuadro 3-2

Heridos en accidentes según modo de transporte

| | Canadá | | | México | | | Estados Unidos | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|------------------|-------------------------------|------------------|
| | 1990 | 1995 | 1996 | 1990 | 1995 | 1996 | 1990 | 1995 | 1996 |
| Heridos, total | 263,196 | 242,164 | 231,089 | 93,417 | 121,936 | 115,507 | 3,292,000 | 3,516,000 | 3,559,000 |
| Transporte aéreo | 72 | 66 | 45 | 52 | 52 | 30 | 478 | 459 | 458 |
| Aviación comercial | 15 | 27 | 12 | 0 | 0 | 0 | 76 | 64 | 99 |
| Aviación general | 57 | 39 | 33 | 52 | 52 | 30 | 402 | 395 | 359 |
| Transporte carretero | 262,680 | 241,935 | 230,890 | 93,325 | 121,638 | 115,274 | 3,231,000 | ^a 3,465,000 | 3,511,000 |
| Automóviles de pasajeros y camionetas | 216,993 | 202,275 | 194,161 | 38,796 | 52,052 | 51,947 | 2,881,000 | 3,191,000 | 3,246,000 |
| Automóviles de pasajeros | ND | ND | ND | ND | ND | ND | 2,376,000 | 2,469,000 | 2,478,000 |
| Motocicletas | 9,230 | 6,159 | 5,202 | 1,156 | 5,592 | 5,405 | 84,000 | 57,000 | 56,000 |
| Autobuses | 1,879 | 1,393 | 1,407 | 4,359 | 5,565 | 5,998 | 33,000 | 19,000 | 20,000 |
| Camiones pesados | 3,951 | 3,377 | 3,231 | 638 | 1,025 | 1,340 | 42,000 | 30,000 | 33,000 |
| Peatones | 16,351 | 14,888 | 14,420 | 11,658 | 15,556 | 13,019 | 105,000 | 86,000 | 82,000 |
| Otros | 14,276 | 13,843 | 12,469 | 558 | 7,988 | 4,240 | 86,000 | 81,000 | 74,000 |
| Transporte por ductos | 9 | 1 | 0 | ND | ND | ND | 76 | 64 | 127 |
| Transporte ferroviario | 375 | 128 | 129 | 40 | 246 | 203 | 25,143 | 14,440 | 12,558 |
| Cruceros a nivel | 201 | 76 | 69 | ND | ND | ND | 2,407 | 1,894 | 1,610 |
| Vías férreas | 174 | 52 | 60 | ND | ND | ND | 22,736 | 12,546 | 10,948 |
| Transporte público, total | N | N | N | N | N | N | 54,556 | 57,196 | 55,288 |
| Ferrocarril urbano y suburbano | N | N | N | N | N | N | 13,718 | 14,931 | 14,650 |
| Transporte por agua | N | N | N | N | N | N | 3,997 | 4,286 | 4,571 |
| Barcos de pasajeros | N | N | N | N | N | N | ND | ND | ND |
| Embarcaciones de recreo | N | N | N | N | N | N | 3,822 | 4,141 | 4,442 |
| Barcos comerciales de pasajeros | 7 | 6 | 4 | N | N | N | ND | ND | ND |
| Barcos comerciales de carga | 53 | 28 | 21 | N | N | N | ND | ND | ND |

^a El total no coincide con la suma de las cantidades parciales debido a redondeos independientes.

SIGNOS CONVENCIONALES: N = No existen datos. ND = Datos no disponibles.

cuadro 3-2**Heridos en accidentes según modo de transporte – Continuación****NOTAS****Todos los países**

Heridos, total: Para Estados Unidos, el número total de heridos es inferior a la suma indicada para cada modo de transporte, porque algunos se contaron en más de un modo. Es decir, que Estados Unidos corrigió la doble contabilización al calcular el total de heridos (véase el Anexo B). Para Canadá, el total indicado es la suma de los totales de los modos; no se corrigió la doble contabilización. (Obsérvese, además, que no existen datos de Canadá sobre heridos en el transporte público y embarcaciones de recreo. Si esos datos existieran, harían aumentar los totales generales de heridos en dicho país). Para México, el total es solamente la suma de los modos de transporte aéreo, carretero y ferroviario y, por lo tanto, el número total de heridos relacionados con el transporte está subrepresentado.

Transporte aéreo: Los datos de Estados Unidos y Canadá comprenden heridos tanto en vuelos de pasajeros como en vuelos exclusivamente de carga. Los datos sobre México comprenden solamente los heridos en vuelos de pasajeros. En el caso de Canadá y Estados Unidos, los datos sobre aviación comercial se refieren a compañías aéreas nacionales tanto en vuelos domésticos como vuelos internacionales.

Transporte carretero: Los datos se refieren a ocupantes de vehículos automotores de la lista. El rubro “Otros” comprende usuarios de bicicletas y otros medios no motorizados (excepto peatones, que figuran aparte) y ocupantes de otros vehículos automotores o de clase desconocida.

Transporte carretero: Canadá y Estados Unidos realizan un seguimiento exhaustivo de los heridos en carretera. México contabiliza solamente los heridos graves en el sitio del accidente.

Transporte por agua: Los datos de Estados Unidos y Canadá no son comparables en varios aspectos. Véase el Anexo B (Todos los países).

México

Transporte carretero: Comprende 36,160, 33,860 y 33,325 heridos en las carreteras de la red federal en 1990, 1995 y 1996, respectivamente. Dichos heridos no pueden asignarse a una categoría particular de vehículo, pero están incluidos en el total de este modo de transporte.

Estados Unidos

Heridos, total: El número total de heridos se redondeó al millar más próximo.

Transporte carretero: Los datos sobre heridos en el transporte carretero provienen de una muestra. Para los otros modos se hicieron recuentos totales de heridos.

FUENTES**Canadá**

Transporte aéreo: Transportation Safety Board of Canada. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte carretero: Transport Canada. Road Safety and Motor Vehicle Regulation. Traffic Accident Information Database. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte por ductos: Transportation Safety Board of Canada. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte ferroviario: Transportation Safety Board of Canada (TSB). Minister of Public Works and Government Services. *TSB Statistical Summary: Railway Occurrences 1997*. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte por agua (Barcos comerciales de pasajeros y de carga): Transportation Safety Board of Canada (TSB). Minister of Public Works and Government Services. *TSB Statistical Summary: Marine Occurrences 1997*. (Ottawa, Ont.: 1998).

Transporte por agua (Embarcaciones de recreo): Canadian Red Cross. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

México

Transporte aéreo: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Aeronáutica Civil. (México, D. F.: 1998).

Transporte carretero y ferroviario: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Dirección de Estadísticas Económicas, con base en datos recabados por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal y las Direcciones de Seguridad Pública y Vialidad o sus equivalentes a nivel estatal y municipal (México, D. F.: varios años).

Transporte carretero (en áreas de jurisdicción federal): Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Policía Federal de Caminos y Puertos. (México, D. F.: 1998).

Estados Unidos

U. S. Department of Transportation. Bureau of Transportation Statistics. *National Transportation Statistics 1998* y *National Transportation Statistics 1999*. (Washington, DC: 1998 y 1999).

c u a d r o 3-3

Indices de muertes y heridos en accidentes de vehículos automotores

| | Canadá | | | México | | | Estados Unidos | | |
|--|---------|--------------------|-------------------|--------|---------|---------|----------------|-----------|-----------|
| | 1990 | 1995 | 1996 | 1990 | 1995 | 1996 | 1990 | 1995 | 1996 |
| Número de muertes en accidentes de vehículos automotores, total | 3,963 | 3,351 | 3,091 | 10,201 | 9,043 | 9,305 | 44,599 | 41,817 | 42,065 |
| Número de heridos en accidentes de vehículos automotores, total | 262,680 | 241,935 | 230,890 | 93,325 | 121,638 | 115,274 | 3,231,000 | 3,465,000 | 3,511,000 |
| Kilómetros recorridos por vehículos automotores, total (Miles de millones) | N | ^e 317.1 | N | N | N | N | 3,450 | 3,899 | 3,995 |
| Número de vehículos automotores, total (Millones) | 17.0 | ^r 17.0 | ^r 17.2 | 10.2 | 12.0 | 12.4 | 193.1 | 205.4 | 210.2 |
| Indices por cada 100 millones de vehículos-kilómetros | | | | | | | | | |
| Muertes | N | ^e 1.1 | N | N | N | N | 1.3 | 1.1 | 1.1 |
| Heridos | N | 76 | N | N | N | N | 94 | 89 | 88 |
| Indices por cada 10,000 vehículos automotores | | | | | | | | | |
| Muertes | 2.3 | 2.0 | 1.8 | 10.0 | 7.5 | 7.5 | 2.3 | 2.0 | 2.0 |
| Heridos | 155 | 142 | 134 | 91 | 101 | 93 | 167 | 169 | 167 |

SIGNOS CONVENCIONALES: e = Datos estimados. r = Datos revisados. N = No existen datos.

FUENTES

Canadá

Kilómetros recorridos por vehículos automotores: Transport Canada. Minister for Public Works and Government Services. *Transportation in Canada 1997—Annual Report*. (Ottawa, Ont.: 1998).

Número de vehículos automotores: Statistics Canada. *Road Motor Vehicles Registrations, Catalogue No. 53-219-XPB*. (Ottawa, Ont.: varios años).

Número de muertos y heridos en accidentes de vehículos automotores: Transport Canada. Road Safety and Motor Vehicle Regulation. *Traffic Accident Information Database*. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998).

México

Número de vehículos automotores: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, con base en cifras del Departamento del Distrito Federal, Dirección General de Autotransporte Urbano; oficinas estatales de finanzas y oficinas de policía y tránsito estatales. (México, D.F.: varios años).

Número de muertes y heridos en accidentes de vehículos automotores: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Dirección de Estadísticas Económicas, con base en datos recabados por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal y las Direcciones de Seguridad Pública y Vialidad o sus equivalentes a nivel estatal y municipal. (México, D.F.: varios años).

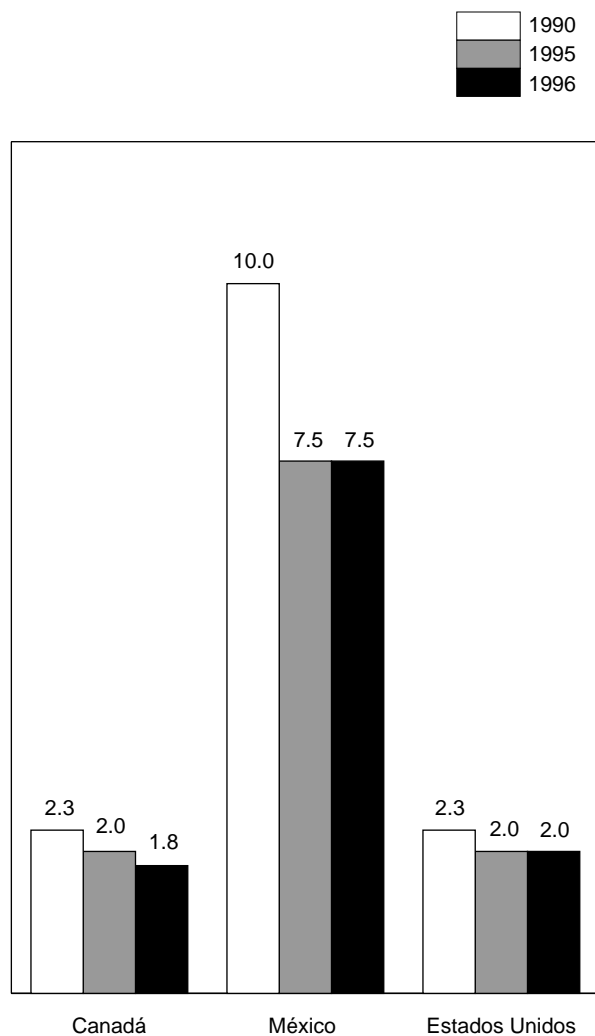
Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Policía Federal de Caminos y Puertos. (México, D.F.: varios años).

Estados Unidos

U.S. Department of Transportation. Bureau of Transportation Statistics. *National Transportation Statistics 1998* y *National Transportation Statistics 1999*. (Washington, DC: 1998 y 1999).

f i g u r a 3-3

Indices de mortalidad del
transporte carretero por
cada 10,000 vehículos:
1990, 1995 y 1996



Notas y fuentes: Véase el cuadro 3-3.

cuadro 3-4**Indices de muertes y heridos en accidentes de aviación comercial**

| | Canadá | | México | | Estados Unidos | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Desde 1990 hasta 1996 (acumulado) | Desde 1990 hasta 1996 (promedio anual) | Desde 1993 hasta 1996 (acumulado) | Desde 1993 hasta 1996 (promedio anual) | Desde 1990 hasta 1996 (acumulado) | Desde 1990 hasta 1996 (promedio anual) |
| Número de accidentes mortales en la aviación comercial | 7 | 1.0 | 1 | 0.25 | 27 | 3.9 |
| Número de muertos en accidentes en la aviación comercial | 282 | 40 | 1 | 0.25 | 922 | 132 |
| Número de heridos en accidentes en la aviación comercial | 11 | 1.6 | 2 | 0.50 | 231 | 33 |
| Tramos de vuelos comerciales (en miles) | 10,590 | 1,513 | 2,149 | 537 | 57,037 | 8,148 |
| Índices por cada 100,000 tramos de vuelo | | | | | | |
| Accidentes mortales | 0.066 (+ 0.031; -0.021) | | 0.047 | | 0.047 (+ 0.010; -0.008) | |
| Muertes | 2.66 | | 0.047 | | 1.62 | |
| Heridos | 0.10 | | 0.093 | | 0.41 | |

NOTAS**Todos los países**

Definiciones relativas a los datos: Los datos se refieren a muertes y heridos en accidentes de compañías aéreas nacionales, en vuelos regulares y no regulares, de pasajeros y de carga, en cualquier parte del mundo. Para explicaciones sobre las diferencias entre este cuadro y los datos sobre el transporte aéreo que figuran en los cuadros 3-1 y 3-2, véanse las notas sobre cada país que aparecen en el Anexo B.

Datos acumulados: El cuadro 3-4 muestra la suma de los accidentes mortales, muertes y heridos registrados en la aviación comercial a lo largo de varios años, a diferencia de los otros cuadros de este informe, que presentan datos de cada año. Se ha procedido de esa manera porque los accidentes mortales de la aviación comercial son *poco frecuentes*. En particular, la poca frecuencia de accidentes que implican la muerte de un gran número de personas causa fluctuaciones grandes e imprevisibles en el número de muertes de un año al otro. Es decir que las estadísticas de un único año sirven de poco para pronosticar lo que ocurrirá al año siguiente, para determinar si la seguridad aérea mejora o empeora en comparación con años anteriores y para cotejar el desempeño de diversos países en materia de seguridad aérea. Las dificultades que plantean esas grandes fluctuaciones aleatorias se pueden allanar en parte sólo si se suman las cifras correspondientes a varios años. Los **índices** de accidentes mortales, muertes y heridos son, por lo tanto, promedios de varios años, según indica el cuadro 3-4.

Desviación estándar en los índices de accidentes mortales y mortalidad. Canadá y Estados Unidos: Los índices de accidentes mortales de Canadá y Estados Unidos se encuentran aproximadamente dentro de una desviación estándar uno del otro. Como se señala en el Anexo B, los índices de mortalidad de dichos países difieren en menos de una desviación estándar. **No se puede hacer ninguna comparación estadísticamente válida entre índices si no se conoce la desviación estándar de éstos. Para más información sobre las desviaciones estándar de los índices de este cuadro, incluyendo estimaciones de desviaciones estándar no presentadas en él, véase las notas que figuran en el Anexo B bajo el rubro "Todos los países".**

cuadro 3-4**Indices de muertes y heridos en accidentes de aviación comercial – *Continuación*****Canadá**

Cobertura: Los datos se refieren al número de accidentes mortales, muertes y heridos ocurridos en la aviación comercial a todas las aeronaves registradas en Canadá, usadas por prestadores canadienses de servicios aéreos de niveles I y II, que tienen un peso máximo certificado de despegue (MCTOW) de más de 8,618 kg (19,000 libras) o para las que se ha emitido un certificado de tipo canadiense que autoriza el transporte de 20 o más pasajeros.

Operaciones aéreas: Los datos relativos a las operaciones aéreas de la aviación comercial se refieren a vuelos de pasajeros y de carga efectuados por aeronaves registradas en Canadá, usadas por los niveles I y II, y se obtuvieron de dos encuestas realizadas a transportistas aéreos por Statistics Canada, denominadas: Encuesta de los principales servicios de vuelos regulares (Major Scheduled Air Services Survey) y Encuesta de los principales servicios de vuelos de fletamento (Major Charter Air Services Survey). Los datos sobre a las operaciones aéreas de carga se refieren solamente a los principales servicios de vuelos regulares y de fletamento, ya que los transportistas aéreos regionales y locales de vuelos regulares no están obligados a registrar datos sobre carga. La Encuesta de los principales servicios de vuelos regulares realizada por Statistics Canada no comprende a los transportistas aéreos que utilizan aeronaves de menos de 13,607 kg. (30,000 libras). Del mismo modo, la Encuesta de los principales servicios de vuelos de fletamento realizada por Statistics Canada no incluye transportistas aéreos que utilizan aeronaves de menos de 15,900 kg. (35,000 libras) en vuelos domésticos e internacionales, y menos de 8,200 kg (18,080 libras) en viajes transfronterizos.

Estados Unidos

Cobertura: Los datos se refieren **solamente** a aeronaves que operan bajo el *U. S. Code of Federal Regulations 121* (14 CFR 121), es decir, aeronaves comerciales operadas por compañías aéreas de bandera estadounidense y que tienen más de 30 asientos o una capacidad máxima de carga de más de 7,500 libras (3,402 kg).

Número de muertos: Incluye las 12 personas fallecidas en 1991 a bordo de una aeronave de transporte aéreo alimentador que entró en colisión con un avión de línea CFR 121.

FUENTES**Canadá**

Transportation Safety Board of Canada. Tabulado especial. (Ottawa, Ont.: 1998). Transport Canada. Economic Analysis Directorate. (Ottawa, Ont.: 1998).

México

Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Aeronáutica Civil. (México, D. F.: 1998). Aeropuertos y Servicios Auxiliares. (México, D. F.: 1998).

Estados Unidos

U. S. Department of Transportation. Bureau of Transportation Statistics. *National Transportation Statistics 1998* y *National Transportation Statistics 1999*. (Washington, DC: 1998 y 1999).